

Задание 5. Прочитайте текст и устно ответьте на вопросы.

В конце 1880-х годов в связи с развитием капитализма вширь, а также стремлением России укрепить свои позиции на Тихом океане стала очевидной необходимость сооружения железной дороги через всю Сибирь.

Первый камень великого Сибирского рельсового пути был заложен 19 мая 1891 года во Владивостоке. Возводить магистраль было решено в три очереди и завершить строительство в течение 10 лет. Одновременно на стройке было задействовано более 100 тыс. рабочих. Работы производились вручную: основными орудиями труда служили лопаты, топоры, ломы, пилы. Несмотря на многочисленные сложности (таёжный массив, горы, реки и озёра, паводки и наводнения), дорога строилась с удивительной быстротой. За 13 с половиной лет было проложено около 10 тыс. км путей со средним темпом строительства 740 км в год. Это высокие показатели даже для современного строительства. Многие технические решения не имели аналогов в мировой практике.

Так, к одному из наиболее ярких достижений русской инженерной мысли относится постройка мостов через крупные сибирские реки.

Мостовой переход через реку Амур современники назвали «амурским чудом». Высота моста равнялась 64 м, протяжённость перехода составила 2,6 км. На строительство моста было израсходовано 17 800 т металла, казне он обошёлся в 13,5 млн руб. При ручном выполнении работ в сложных геологических условиях за 2,5 года был построен девятисотметровый мост через реку Енисей. В 1904 году на станции Слюдянка-1 у озера Байкал был открыт единственный в мире вокзал, построенный целиком из мрамора.

С.Ю. Витте указывал, что *устройство Сибирской магистраты делает честь русскому железнодорожному строительству*, а иностранная пресса отмечала, что после открытия Америки и сооружения Суэцкого канала в истории не было события более богатого последствиями, чем постройка магистралей.

Значение построенной дороги было огромным. По существу, с неё началось экономическое возрождение Сибири: в населённые пункты и посёлки, расположенные вдоль трассы, усилился приток населения, одновременно увеличился спрос на сельскохозяйственную продукцию, оживились культурные связи Сибири с Европейской Россией.

- 1) Чем была продиктована необходимость сооружения великого Сибирского рельсового пути?

Задание 16. Прочитайте высказывания историков об Александре III. На какие факты российской истории 1881–1894 гг. опираются, на ваш взгляд, историки, давая подобные оценки Александру III? Приведите в подтверждение каждого высказывания два-три факта из учебника.

и Александре III Россия переживает существенный экономический подъём, было вплотную связано с усилением позиций частного сектора и проникновением в Россию западных идей о свободе предпринимательства. Это был замечательный период в развитии российского общества». (*Д. Шиммельпенник*)

сопротивления 1880–1890-х годов были попыткой вернуться в прошлое, восстать многие из дореформенных принципов». (*П. Полунов*)

давая мужеством и волей, Александр III стремился поставить препоны на разрушительного революционного потока». (*Н. Кеворкова*)